

S. Margherita Ligure, 7 febbraio 2018

Spett.le
ATP ESERCIZIO
Via Conturli 53
16042 Carasco (Ge)

DICHIARAZIONE DI INTENTI

Facendo seguito:

- agli incontri intercorsi tra i Comuni di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino, nonché tra gli stessi e ATP Esercizio, sul tema della viabilità nei territori di detti comuni, con particolare riguardo ai pullman turistici per addivenire a soluzioni concertate tra i tre Comuni;
- alla criticità viaria sopravvenuta determinata dagli imminenti e duraturi lavori sul lungomare di Rapallo;
- alla volontà di ottenere un risultato concreto e positivo in tema di viabilità, senza arrecare danno agli operatori turistici del territorio;
- all'accordo di intraprendere una fase sperimentale di gestione dei pullman turistici sul territorio dei Comuni di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino realizzando in prossimità del casello autostradale di Rapallo un punto di accoglienza;

si elencano in sintesi alcuni elementi ritenuti essenziali dalle parti per l'operatività di un progetto sperimentale volto ad alleviare la presenza di traffico veicolare di pullman turistici sul territorio di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino:

- 1) Verranno bloccati presso la sede di ATP di San Pietro tutti i pullman turistici, di lunghezza pari o superiori ai 12,00 mt., destinati a Rapallo, ed approntato un servizio di navette (preferibilmente di modello almeno Euro 6) per raggiungere la destinazione.
- 2) Verranno bloccati presso la sede di ATP di San Pietro tutti i pullman turistici, di lunghezza pari o superiori ai 12,00 mt., destinati a Santa Margherita Ligure e Portofino (salve le eccezioni infra precisate), ed

- approntato un servizio di navette (preferibilmente di modello almeno Euro 6) per raggiungere la destinazione.
- 3) Verrà realizzata una lista di accesso (white list) che consentirà di arrivare direttamente a Santa Margherita Ligure ai pullman destinati agli hotel di Santa Margherita Ligure o di Portofino, e ai pullman che debbono far imbarcare/sbarcare i passeggeri presso il pontile dei battelli di Rapallo e Santa Margherita Ligure.
 - 4) La predetta lista di accesso (white list) consentirà di arrivare a Santa Margherita Ligure anche ai pullman, fino a 12,00 mt. compresi, destinati ai passeggeri delle navi da crociera.
 - 5) La predetta lista di accesso (white list) consentirà di partire/arrivare a Rapallo e a Santa Margherita Ligure anche ai pullman per le gite scolastiche degli istituti cittadini.
 - 6) Verranno bloccati i pullman all'altezza del confine tra Camogli e Santa Margherita Ligure (in luogo idoneo da identificarsi di comune accordo tra i comuni interessati), onde evitare accessi alternativi dalla strada statale Aurelia per i pullman turistici provenienti da Recco / Camogli.
 - 7) Verranno bloccati i pullman all'altezza del confine tra Zoagli e Rapallo (in luogo idoneo da identificarsi di comune accordo tra i comuni interessati), onde evitare accessi alternativi dalla strada statale Aurelia per i pullman turistici provenienti da Chiavari / Zoagli.
 - 8) ATP garantirà, a pena di decadenza del progetto, la realizzazione di un punto di accoglienza di elevato standard qualitativo presso la sede di ATP di San Pietro. Detta area dovrà essere dotata di servizi igienici e posti a sedere coperti in numero congruo, nonché di generi di conforto e di personale per l'accoglienza. A tal riguardo, il redigendo piano operativo di ATP dovrà specificare i tempi del trasferimento dei passeggeri dei pullman sulle navette, le frequenze e le quantità sostenibili, le tipologie e il numero dei mezzi, la risposta alle urgenze che dovessero presentarsi, in modo che i comuni possano valutare preventivamente il servizio proposto e la sua rispondenza alle esigenze ricettive dei comuni medesimi. I tre comuni di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino – infatti – vedono in questo progetto l'opportunità di un miglioramento degli standard qualitativi del servizio di accoglienza, concepito in una logica non più soltanto cittadina ma in senso più ampio e territoriale.

- 9) Ove fosse necessario al fine di garantire la sostenibilità del piano economico-finanziario di ATP, il comune di Santa Margherita Ligure si rende disponibile affinché anche i pullman turistici inseriti nella lista di accesso (white list) dopo aver trasportato i passeggeri a Santa Margherita Ligure vengano parcheggiati presso la sede di ATP di San Pietro.
- 10) ATP svolgerà il ruolo di coordinatore per la predisposizione della cartellonistica stradale necessaria, al fine di garantire uniformità progettuale e realizzativa della stessa su tutto il territorio implicato (compresi i comuni di Recco e Camogli, Zoagli e Chiavari).
- 11) Il comune di Rapallo, insieme ad ATP, verificherà la possibilità di integrare le aree destinate al parcheggio dei pullman per un progressivo potenziamento della capacità di accoglienza.
- 12) Il progetto non dovrà comportare costi a carico dei tre comuni di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino.
- 13) Il servizio svolto in base al progetto non potrà comportare – nel suo complesso (parcheggio, trasporto, etc.) – spese aggiuntive rispetto a quelle in corso per il raggiungimento di Santa Margherita Ligure e Portofino con i pullman turistici a carico dei turisti e/o delle agenzie di viaggio, per non disincentivare il raggiungimento di dette destinazioni. Variazioni dei costi saranno possibili soltanto previo accordo che dovrà avere il consenso unanime di tutti e tre i comuni.
- 14) Ciascun comune, anche individualmente, avrà diritto – dandone motivata ragione – ad interrompere la sperimentazione, senza alcuna sanzione e/o penalità.
- 15) ATP si impegnerà a svolgere un puntuale monitoraggio dei passaggi dei pullman turistici per almeno 1 (uno) anno, in sinergia con la società Autostrade e con i tre comuni. Decorso detto termine, finita la fase sperimentale, verrà condiviso – tra ATP e i tre comuni di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino – un momento di analisi dei dati raccolti; sarà necessaria l'unanimità dei consensi dei tre comuni per decidere sul progetto definitivo.
- 16) I tre comuni di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino si obbligano e si impegnano a non sviare i flussi turistici esistenti per accaparrarsi gli uni un domani le presenze che sono oggi degli altri.
- 17) Resta la possibilità ai singoli comuni di stabilire specifiche deroghe comunicandole ad ATP.

18) Dato che la viabilità interessa più strade, il progetto verrà sottoposto alla Prefettura e alla Città Metropolitana per un complessivo coordinamento.

I tre comuni di Rapallo, Santa Margherita Ligure e Portofino consapevoli della delicatezza del tema, intendono affrontarlo con senso di responsabilità. In particolare, esprimono la volontà di una condivisione del progetto con i comuni limitrofi, per ragioni di cortesia istituzionale e di esigenza pratica, e, nel merito, esprimono la volontà che questa fase sperimentale – finalizzata a specifici scopi ambientali, viabili e di qualità della vita – non influisca negativamente sugli operatori turistico-commerciali del territorio.

Il presente documento ha valenza di accordo politico, fatto salvo il piano operativo che ATP Esercizio dovrà – in base a queste indicazioni – redigere e proporre ai comuni.

Matteo Viacava

SINDACO DI PORTOFINO

Paolo Donadoni

SINDACO DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Carlo Bagnasco

SINDACO DI RAPALLO